
Zeewind

Bavaria, 1987



Type keuring

Expert

Locatie

Datum

Conditiekeuring

ing. P. de Boer

Nautisch Kwartier Stavoren

12-06-2026



TIM expertise BV
Magnolialaan 11 | 1834 KA Sint Pancras | The Netherlands
+31 6 51276023 | timexpertise.nl | info@timexpertise.nl





Inhoud

Algemene gegevens	3
Aanwezige uitrusting.....	5
Inleiding	6
Romp onder de waterlijn	9
Romp boven de waterlijn	11
Dek, opbouw en kuip.....	12
Tuigage	14
Romp binnenzijde.....	15
Interieur.....	17
Technische installatie	18
Gasinstallatie	19
Elektrische installatie	20
Apparatuur	22
Stuurinstallatie	23
Mechanische voortstuwingsinstallatie.....	24
Veiligheids- en reddingsmiddelen.....	28
Conclusie	29
Foto's	32



Algemene gegevens

Rapport	
Type keuring	Conditiekeuring
Opdrachtschrijving	Aankoopkeuring

Opdrachtgever	
Naam	Jan de Vries
Adres	Havenweg 22
Postcode / Plaats	1234 AB Muiderberg
Telefoon	0612345678
E-mail	jan.devries@voorbeeld.nl

Keuring	
Datum keuring	2026-06-12
Locatie	Nautisch Kwartier Stavoren
Expert	ing. P. de Boer
Aanwezige personen	Jan de Vries / Peter Bakker / Sanne Willems / Mark Jansen



Vaartuig	
Naam vaartuig	Zeewind
Type vaartuig	Zeiljacht
Merk	Bavaria
Model	38
Lengte (m)	11.5
Breedte (m)	3.5
Diepgang (m)	1.5
Bouwwerf	Bavaria
WIN-code	N.V.T.
CE documentatie	N.V.T.
Bouwersplaatje aanwezig	Nee
Eigenaarshandleiding aanwezig	Nee
BTW documentatie	De makelaar heeft de BTW documentatie.
Bouwnummer	Niet beschikbaar
Bouwjaar	1987
Rompvorm	Rondspant
Materiaal	Polyester
Tuigage	Sloep

Motor	
Merk	Volvo Penta
Type	D1-30B
Motornummer	5102197758P
Bouwjaar motor	2015
Vermogen (pk)	29
Urenstand	288
Uitvoering	Inboard / saildrive
Brandstof	Diesel
Proefvaart	Ja

Keerkoppeling	
Merk	Volvo Penta



Type	Niet leesbaar
Nummer	3841244

Voorgaande informatie is door derden verstrekt en derhalve kan de juistheid hiervan niet gegarandeerd worden. Sinds 16 juni 1998 dienen alle nieuw afgeleverde schepen aan de eisen van de EU Richtlijn Pleziervaartuigen te voldoen. Zichtbare kenmerken hiervan zijn o.a. het CE-bouwersplaatje, WIN-code, eigenaarshandleiding en een Declaration of Conformity.

De vraag over de btw-documenten is geen verificatie van de juistheid van de documenten. De instantie die de juistheid van de documenten kan bepalen is: Landelijk Team Jachten bij de douane. U dient deze verificatie zelf uit te voeren, indien gewenst.

De urenstand van de motor is geen garantie voor het aantal draaiuren.

Bekende gebreken

Aan ondergetekende zijn door de koper / verkoper / makelaar de volgende gebreken en/of schades of evenementen gemeld:



Aanwezige uitrusting

Inleiding

- De expert verricht zijn werkzaamheden naar beste weten en kunnen.
- Op grond van de expertiseovereenkomst geldt voor de expert een inspanningsverplichting.
- De keuring is een momentopname waarbij de expert niet kan uitsluiten dat er ondanks zijn gedegen onderzoek toch sprake kan zijn van (verborgen) gebreken aan het vaartuig die niet door de expert tijdens het onderzoek zijn of worden ontdekt.
- De expert beperkt zich bij zijn onderzoek tot die onderdelen van het schip die binnen de overeengekomen opdracht liggen.
- Indien de expert voor herstel of reparatie een bedrag opneemt dan betreft dat een indicatie en kunnen daar geen rechten aan ontleend worden.
- Het door de expert opgestelde rapport mag uitsluitend door opdrachtgever gebruikt worden en is derhalve door opdrachtgever niet overdraagbaar aan derden.
- Het door de expert opgestelde rapport mag uitsluitend door opdrachtgever worden gebruikt voor de vooraf door hem opgegeven opdrachtschrijving.
- De keuring is geen keuring op CE en/of CvO/CCB conformiteit.
- De expert geeft aan of er wezenlijke gebreken aanwezig zijn. Een wezenlijk gebrek is een tekortkoming van een materiaal, onderdeel of van een samenstel van onderdelen, waardoor deze niet, of niet meer, de eigenschap(pen) heeft die daarvan verwacht mogen worden en een deugdelijk functioneren van genoemd materiaal, onderdeel of samenstel van onderdelen en een veilig gebruik van het vaartuig als geheel verhindert. Verder is iets als een wezenlijk gebrek aan te merken als er onderdelen van een samenstel van onderdelen ontbreken, er een onderdeel niet of onvoldoende functioneert, of materialen of onderdelen buitengewoon ernstig beschadigd zijn. Dit alles in verhouding tot wat op een vaartuig van deze leeftijd, soort en afmetingen verwacht mag worden en naar behoren zou moeten functioneren. In het rapport en de conclusie zijn de wezenlijke gebreken benoemd. Minder ernstige zaken worden in de vorm van opmerkingen en adviezen bij de betreffende gebieden in deze rapportage nader toegelicht.
- Bij oudere pleziervaartuigen is er altijd een kans op asbesthoudende materialen. Tot juni 1993 was het gebruik van asbesthoudende stoffen toegestaan. Daarna werden asbesthoudende materialen nog gebruikt door landen buiten de EU. Wanneer tijdens de inspectie asbesthoudende materialen worden aangetroffen, dan worden deze vermeld in dit rapport. Wilt u echter 100% zeker weten dat er geen asbest in het schip zit, moet u nader onderzoek laten uitvoeren door een gespecialiseerd bedrijf.
- Bij kunststof schepen wordt het onderwaterschip visueel beoordeeld op blaarvorming als gevolg van osmose. Dit is geen garantie voor het niet (latent) aanwezig zijn van osmose en mogelijk het zichtbaar worden van blaarvorming na de inspectie.
- Op alle werkzaamheden, keuringen en opdrachten zijn de HISWA Algemene voorwaarden voor keuringen van toepassing. De laatste versie van deze voorwaarden vindt u op de website: <https://timexpertise.nl>.
- TIM expertise BV is geregistreerd als expert bij de HISWA, het EMCI register, de NVEP en het VRT.
- Ten behoeve van een goede leesbaarheid zijn de keuringsitems die niet op het gekeurde schip aanwezig, of niet van toepassing zijn niet in dit rapport weergegeven.

Omschrijving van de waarderingen:

In dit rapport zijn de bevindingen aangaande de keuring en de eventueel gemaakte proefvaart samengevat. De daarbij gehanteerde onderverdeling is in de inhoudsopgave vermeld. Bij de beoordeling van de diverse onderdelen worden onderstaande waarderingen, volgens een 5-punten systeem gehanteerd.

Goed	Ruim voldoende	Voldoende	Matig	Slecht
------	----------------	-----------	-------	--------

Goed

- Geen opmerkingen.
- Het beoordeelde valt volledig binnen de gebruikstoleranties.
- Geen of nagenoeg geen slijtage sporen zichtbaar.
- Voldoet aan te stellen eisen.

Ruim voldoende

- Het beoordeelde valt ruim binnen de gebruikstoleranties.
- Voldoet aan te stellen eisen.

Voldoende

- Het beoordeelde valt binnen de gebruikstoleranties.
- Verder gebruik is mogelijk; u dient binnen afzienbare tijd rekening te houden met de noodzaak tot vervanging of reparatie.

Matig

- Het beoordeelde valt buiten de gebruikstoleranties.
- Verder gebruik is mogelijk; vervanging of reparatie wordt aanbevolen.

Slecht

- Verder gebruik van het beoordeelde is niet verantwoord; advies reparaties uit te voeren of onderdelen te vervangen.
- Voldoet niet aan specificaties of te stellen eisen.

Specificatie van de gebruikte meetapparatuur:

- Tramex Skipper 5 *
Serial Number SMM5 220300719
- Protimeter Surveymaster
Serial Number BLD536540180226
- Protimeter Aquant
Serial Number 577012240045
- Parkside infrared temperature gauge
Type HG05546
- Bosch GMS 120 detector
Serial Number 325156249
- Benning CM12 multimeter
Serial Number 81000592
- Benning CM2 multimeter
Serial Number 14007202
- Cygnus 6+ pro *
Serial Number 26825
- Cygnus 2+ *
Serial Number 28749
- Flir One Edge Pro
Serial Number 110005929
- Coating Thickness Gauge UT343D *
Serial Number C231054721
- Telwin Battery System Tester
Type STS 700
- Midtronics MVT-100
S/N 042 5200188

*De meetapparatuur met een * wordt jaarlijks gekalibreerd via referentiemetingen.*

Dit keuringsrapport is het resultaat van de gehele of gedeeltelijke inspectie uitgevoerd door de expert naar beste kunnen en weten.

Romp onder de waterlijn

Item	Bevinding	Opmerking
Kiel-/rompverbinding	Kies item.	De romp is hangend in de kraan op de kiel gezet, waarbij enige beweging in het vlak zichtbaar is. Deze beweging is ook aan de binnenzijde bij de kielbouten gecontroleerd, waar geen beweging of scheurvorming zichtbaar is. De beweging van het vlak valt binnen de toleranties.
Conditie kiel/zwaard(en)	Ruim voldoende	De coating onderwaterschip op de kiel is vernieuwd. Er zijn geen visuele afwijkingen aan de kiel geconstateerd.
Coating onderwaterschip	Kies item.	De coating onderwaterschip vertoont enkele lokale kale plekken waar de coating loslaat van de primer. Dit kan in eerste instantie lokaal worden bijgewerkt. In de toekomst zal het coatingsysteem vernieuwd moeten worden.
Corrosie onderwaterschip	Nee	
Vochtmetingen uitgevoerd	Voldoende	Het roerblad heeft een verhoogde vochtwaarde. Bij het afkloppen uitgevoerd klinkt het roerblad hard en helder. Er is geen verzwakking van het roerblad. Bij het roerblad vertoont de skeg een verhoogde vochtwaarde en klinkt het afkloppen uitgevoerd minder helder. Bij druk met de steel van de hamer is enige beweging in de skeg zichtbaar, maar deze is nog voldoende hard en vertoont geen blaasvorming. Het advies is om op dit moment niets aan de skeg te veranderen. Bij de uitgevoerde vochtmetingen onder de waterlijn is de romp hoofdzakelijk droog gemeten en het afkloppen uitgevoerd met een hard en helder resultaat. Lokaal zijn er enkele plekken met enigszins verhoogde vochtwaarden die bij het afkloppen hard en helder klinken, waarbij geen blaasvorming is aangetroffen. Gezien de vochtwaarden

		bestaat de kans dat er zich in de toekomst osmose zou kunnen ontwikkelen.
Afkloppen uitgevoerd	Voldoende	Zie 'Vochtmetingen uitgevoerd'.
Blaasvorming	Voldoende	Zie 'Vochtmetingen uitgevoerd'.
Anodes	Ruim voldoende	De anode van de saildrive is in goede conditie.
Huiddiktemeting uitgevoerd	n.v.t.	
Schroefas, voor zover zichtbaar	Kies item.	
Overmatige speling schroefaslager(s)	Kies item.	
Schroef	Goed	De schroef is handmatig gedraaid en draait naar één zijde zwaar. Dit is het gevolg van het feit dat de saildrive in de versnelling staat. De schroef heeft geen beschadigingen. Deze is nieuw.
Boegschroef	Kies item.	
Hekschroef	Kies item.	
Staartstuk sail / hekdrive	Kies item.	Zie 'Schroef'.
Olie sail/ hekdrive correct van kleur	Kies item.	De olie van de saildrive is correct van kleur.
Roerkoning, voor zover zichtbaar	Niet zichtbaar	
Roerblad	Voldoende	Zie 'Vochtmetingen uitgevoerd'.
Overmatige speling roerlagers	Nee	De speling van het roerlager is gemeten op 1,75 mm (maximaal toegestaan is 2 mm).
Potentiaalmeting	Kies item.	
Trimvlakken	Kies item.	

Toelichting

•

Bij vocht- en diktemeting dient indien nodig het verfsysteem plaatselijk te zijn verwijderd. Dit dient door de opdrachtgever te worden hersteld. Bij kunststof schepen wordt het onderwaterschip visueel beoordeeld op blaasvorming als gevolg van osmose. Dit is geen garantie voor het niet (latent) aanwezig zijn van osmose en mogelijk het zichtbaar worden van blaasvorming na de inspectie. De uitkomst van huiddiktemetingen is een indicatie van de materiaaldikte, maar geeft geen garantie dat er op andere plaatsen geen afwijkende materiaaldikte aanwezig kan zijn. Problemen in en/of onder het toegepaste verfsysteem en plamuurlagen van het onderwaterschip, roerblad(en) en scheg(gen), alsmede problemen in en/of onder het aanwezige laminaat, kunnen alleen na destructief onderzoek worden vastgesteld. Dit destructief onderzoek valt niet onder deze standaard keuring.

Romp boven de waterlijn

Item	Bevinding	Opmerking
Conditie van de huid bovenwaterschip	Ruim voldoende	De vochtmeting van de conditie van de huid bovenwaterschip is uitgevoerd. Deze is droog. De coating van de romp bovenwaterschip is in een nette staat. Er zijn enkele normale gebruikssporen passend bij de leeftijd.
Coating bovenwaterschip	Ruim voldoende	Zie 'Conditie van de huid bovenwaterschip'. De spiegel van het schip is gecoat. Dit is netjes gedaan.
Schuurlijst/stootrand/berghout	Ruim voldoende	
Potdeksel/voetlijst/verschansing	Ruim voldoende	
Poorten in romp	Ruim voldoende	
Zwemplateau	Kies item.	

Toelichting

-

Dek, opbouw en kuip

Item	Bevinding	Opmerking
Materiaal dek	Kies item.	Polyester.
Vochtmeting dek/opbouw/kuip	Kies item.	Vochtmeting dek/opbouw/kuip uitgevoerd, het dek is droog. Tevens is er een afkloppen uitgevoerd en het dek klinkt hard.
Coating dek	Kies item.	
Bekleding dek	Goed	Het dek, de gangboorden en de kuip zijn voorzien van nieuw kunststof teak, professioneel uitgevoerd.
Montage dekbeslag	Ruim voldoende	
Coating opbouw	Voldoende	De coating opbouw vertoont tekenen van veroudering.
Bekleding opbouw	Goed	
Coating kuip	Voldoende	
Bekleding kuip	Goed	
Kuiplozing	Kies item.	De afvoerslangen van de kuiplozing vertonen droogtescheuren. Het advies is om deze te vervangen.
Anker-/kettingbak	Voldoende	
Ankerlier	Kies item.	De ankerlier werkt niet.
Luiken/ruiten/poorten	Voldoende	De luiken en ruiten vertonen enige craquelé.
Vervorming bij mastvoet/doorvoer	Nee	
Vervorming bij wantputtingen	Nee	
Preek-/hekstoel & reling	Ruim voldoende	De preek-/hekstoel & reling zijn gelijktijdig met het kunststof teakdek vervangen.

Toelichting

-

De inwendige conditie van het laminaat van (sandwich)dek, kuip en opbouw, alsmede de conditie van de eventuele bevestiging en de ondergrond van teakdelen, is zonder destructief onderzoek niet vast te stellen. Voor de kwaliteit van het kernmateriaal wordt een voorbehoud gemaakt.

Tuigage

Item	Bevinding	Opmerking
Mast	Ruim voldoende	
Giek	Ruim voldoende	
Rodkicker	Kies item.	
Overige rondhouten	Voldoende	
Rolfokinstallatie	Kies item.	De rolfoinstallatie is handmatig getest. Er is geen zeil aangeslagen, waardoor de rolfoinstallatie niet zeilend is getest.
Grootzeilrolinstallatie	Kies item.	
Staand want	Kies item.	Het staand want is gelijktijdig met het kunststof teakdek vervangen.
Lopend want	Kies item.	Het lopend want bestaat uit lijnen van verschillende leeftijden. Enkele lijnen zijn nieuw, andere zijn oud, verhard en groen.
Valgeleiders	Ruim voldoende	
Overloop	Ruim voldoende	
Genuarail en leiogen	Kies item.	De leiogen van de genuarail hebben geen blokkering. Hier hoort een lijn aan te zitten om de stand te stellen.
Lieren	Ruim voldoende	
Valstoppers	Ruim voldoende	
Zeilen	Kies item.	Zie 'Rolfokinstallatie'.
Windex	Ja	
Zeilhuiken	Kies item.	Wel aanwezig maar niet geïnstalleerd en niet beoordeeld.
Buiskap	Goed	De buiskap is van recente datum.

Toelichting

-

De zeilen zijn niet op snit en afmeting beoordeeld, doch globaal op conditie, mits van tevoren in een geschikte ruimte uitgelegd. De verstaging en de mast zijn bij staande mast gedeeltelijk te inspecteren. De mast en verstaging worden visueel tot ooghoogte vanaf het dek geïnspecteerd. Ten aanzien van de treksterkte van het staand- en lopend want wordt te allen tijde een voorbehoud gemaakt. De rolreefinstallatie is uitsluitend op werking beoordeeld voor zover de omstandigheden dit toelieten. Het advies is om het



staand want 1x per 3 jaar door een erkend scheepstuiger te laten controleren. Er wordt geen inspectie uitgevoerd onder een manchet van een doorgestoken mast.

Romp binnenzijde

Item	Bevinding	Opmerking
Bereikbaarheid binnenzijde romp	Matig	De bereikbaarheid binnenzijde romp is matig; de vloerdelen liggen vast en de schroefgaten zijn gevuld met lak. De binnenzijde en de kielconstructie zijn slechts via enkele kleine luikjes zichtbaar.
Kettingbak	Kies item.	
Coating binnenzijde	Voldoende	
Corrosie binnenzijde	Nee	
Ballast	Kies item.	
Isolatie	Kies item.	
Zichtbare aantasting delen	Nee	
Schotten/langs- en dwarsverbanden	Ruim voldoende	Op enkele plaatsen is zichtbaar dat de verbindingen tussen de romp en het interieur deels zijn gescheurd, dit is lokaal en niet ernstig.
Huiddoorvoeren	Ruim voldoende	Enkele huiddoorvoeren zijn gekrabbd, waarbij geel materiaal tevoorschijn komt. De huiddoorvoeren vertonen geen verschijnselen van ontzinking.
Standpijpen	Kies item.	
Afsluiters	Ruim voldoende	
Slangen & Slangklemmen	Voldoende	De slangen & slangklemmen zijn van verschillende leeftijden en diverse slangen vertonen veroudering; er zijn geen actieve lekkages geconstateerd.
Wandputtingen	Kies item.	Er is sprake van een actieve lekkage bij de stuurboord wandputting. Er zijn sporen van actieve lekkages geconstateerd bij de wantputtingen van de D1-verstaging aan stuurboord.
Mastondersteuning	Ruim voldoende	De wantputtingen zijn zeer beperkt zichtbaar, er zijn geen afwijkingen waargenomen.
Vloeistof in bilge/op vlak	Nee	



Sporen van actieve lekkages	Kies item.	Zie 'Wantputtingen'.
Kielbevestiging/constructie	Ruim voldoende	
Dek-rompverbinding	Niet zichtbaar	

Toelichting

-

Tijdens de keuring wordt geen controle uitgevoerd op lekkage door afspuiten of putsen. Bij schepen ouder dan 10 jaar is het advies om de huiddoorvoeren, afsluiters, slangen en slangklemmen uit voorzorg te laten controleren door een daartoe gespecialiseerd bedrijf. Indien water onder de vloeren is geconstateerd, dient naast het verwijderen hiervan de oorzaak weggenomen te worden. Als de conditie van de huid aan de binnenzijde van de romp (zoals in kielen, geïntegreerde tanks, hennegatskokers en standpijpen) niet toegankelijk is, wordt ter zake van de beoordeling van de materiaalconditie, constructie of eventuele lekkage een voorbehoud gemaakt.



Interieur

Item	Bevinding	Opmerking
Betimmering algemeen	Ruim voldoende	
Lakwerk	Voldoende	
Zichtbare leksporen/inwatering	Ja	
Schimmelvorming aangetroffen	Ja	
Hang- en sluitwerk	Ruim voldoende	
Stoffering/bekleding etc.	Voldoende	De stoffering/bekleding etc. is verouderd.
Plafond	Voldoende	

Toelichting

-

Er wordt geen oordeel gegeven over functionaliteit, kleur en normale gebruiksslijtage, doch een algemeen beeld van de conditie van het interieur.

Technische installatie

Item	Bevinding	Opmerking
Drinkwaterinstallatie	Ruim voldoende	
Drinkwatertanks	Kies item.	De drinkwatertanks in de hut aan bakboord achter zijn van kunststof.
Grijs waterinstallatie incl. douche afvoerpomp	Kies item.	
Zwart waterinstallatie	Niet zichtbaar	De zwart waterinstallatie is aanwezig, waarbij alleen de onderzijde van de tank zichtbaar is.
Toilet	Ruim voldoende	Het toilet functioneert.
Bilge/lenspomp	Kies item.	Er is een handmatige bilge/lenspomp aanwezig. Deze functioneert.
Koelkast/Vrieskast/Koelbox	Ruim voldoende	De koelkast/Vrieskast/Koelbox is getest en werkt.
Kookgelegenheid	Ruim voldoende	
Verwarming	Kies item.	Er is een oude verwarming aanwezig. Deze is niet getest omdat dit type verwarming niet meer is toegestaan.
Warmwatervoorziening	Ruim voldoende	De warmwatervoorziening werkt op 230 volt. Deze is ook geschikt om via de motor te verwarmen, echter deze mogelijkheid is nu niet aangesloten. De warmwatervoorziening is getest op 230 volt en deze werkt.

Toelichting

-

Tanks worden niet afgeperst c.q. gevuld en inwendig gecontroleerd. Bij drinkwaterinstallaties kan het voorkomen dat er legionella optreedt; hier worden geen testen voor uitgevoerd. Vanaf 1 januari 2009 is het verboden om toiletwater (zwart water) afkomstig van pleziervaartuigen te lozen in oppervlaktewater.



Gasinstallatie

Item	Bevinding	Opmerking
Gasbun/Goede afvoer	Ja	
Schotdoorvoer(en)	Ja	
Gasfles correct geplaatst	Ja	
Drukregelaar	Kies item.	De drukregelaar is uit 2023.
Thermische beveiligingen fornuis	Ja	
Afsluiters op juiste plaats gemonteerd	Ja	
Gekeurde afsluiters	Ja	
Metalen leidingen	Ja	
Montage leidingen goed	Niet zichtbaar	
Slangen ouder dan 3 jaar of over einddatum	Kies item.	De gasslang in de gasbun is uit 2023.
Aanleg gasinstallatie volgens NEN-ISO 10239	Nee	
Gascertificaat	Nee	

Toelichting

-

De gasinstallatie is niet op dichtheid beproefd. Het advies is om de installatie door een gecertificeerd bedrijf te laten keuren en certificeren. Onderzoek naar de werking van de gasovens en/of gaskoelkasten is uitgesloten van de keuring.

Elektrische installatie

Item	Bevinding	Opmerking
DC spanning	12 V	
Hoofdschakelaars	Ja	
Groepsschakelaars	Ja	
Zekeringen aanwezig	Kies item.	Er zijn geen hoofdschakelaars of zekeringen aanwezig bij de accu's. Geen hoofdzekeringen bij de accu's aangetroffen. Zekeringen aanwezig.
Overzichtelijkheid bedrading/aanleg installatie	Voldoende	
Accu's	Kies item.	De conditie van de service accu's is onvoldoende. De accupolen vertonen enige vervuiling en oppervlakkige corrosie. Het advies is om deze schoon te maken en licht in te vetten met vaseline. Zie 'Zekeringen aanwezig'. De laadstroom van de dynamo tijdens de proefvaart is minder dan 2 A, terwijl de startaccu leeg was. Dit is onvoldoende.
Accumonitor	Kies item.	De voltmeter op het schakelpaneel geeft een hogere waarde aan (15,8 V) dan de directe meting op de dynamo (14,2 V).
Verlichting	Ruim voldoende	De verlichting is steekproefgewijs getest en functioneert grotendeels.
Navigatieverlichting	Kies item.	De navigatieverlichting op de boeg en het heklicht werken. Het ankerlicht werkt. Het driekleurenlicht en het stoomlicht functioneren niet.
AC spanning	Kies item.	Er is een AC spanning aardlekschakelaar aanwezig.
Walstroomaansluiting	Ja	
Walstroomkabel	Ja	
Groepsschakelaars/zekeringen	Kies item.	Zie 'AC spanning'.

(AC)		
Overzichtelijkheid bedrading/aanleg installatie (AC)	Voldoende	
Omvormer	Kies item.	
Scheepsacculader (vast)	Kies item.	De scheepsacculader (vast) functioneert naar behoren.
Merk en type	Kies item.	
Serienummer	Kies item.	
Bedrijfsuren	Kies item.	
Opstelling	Kies item.	
Isolatie	Kies item.	
Leksporen	Kies item.	
Olie	Kies item.	
Koelvloeistof	Kies item.	
Brandstofsysteem	Kies item.	
Uitlaatsysteem	Kies item.	
Wierfilter	Kies item.	
Beluchter	Kies item.	
Koude start	Kies item.	
Rookontwikkeling	Kies item.	
Motortemperatuur	Kies item.	
Overmatige trillingen	Kies item.	
Omkastings	Kies item.	
Opbrengst (vermogen / spanning)	Kies item.	
Generatorpaneel	Kies item.	

Toelichting

-

De elektrische installatie wordt uitsluitend beoordeeld op functioneren ten tijde van de keuring. Een voorbehoud wordt gemaakt voor de dimensionering van de gebruikte bedrading, voldoende en deugdelijke zekeringen, massavrije opstelling van de installatie, soort bedrading, losse bedrading, niet zichtbare bedrading en soortgelijke aspecten die zonder destructief onderzoek niet beoordeeld kunnen worden.

Apparatuur

Item	Bevinding	Opmerking
Kompas(sen)	Ja	
Marifoon/DSC	Kies item.	De marifoon/DSC is getest en functioneert. Het apparaat is voorzien van een verouderde kanaalindeling.
Radio	Ja	
Navtex	Nee	
GPS/Plotter	Nee	Er is een verouderd model GPS/Plotter aanwezig.
A.I.S.	Nee	
Radar	Nee	
Stuurautomaat	Kies item.	De stuurautomaat werkt.
Roerstandaanwijzer	Kies item.	Er is geen roerstandaanwijzer aanwezig.
Log/Snelheidsmeter	Ja	
Dieptemeter	Kies item.	De dieptemeter werkt.
Windmeter(set)	Kies item.	De windmeter geeft geen snelheid aan. Het schoepenrad in de mast staat vast.

Toelichting

-



Stuurinstallatie

Item	Bevinding	Opmerking
Stuurinstallatie	Voldoende	
Afdichting hennegatskoker	Voldoende	
Overmatige speling stuurwerk	Nee	
Uitslagbegrenzing	Ja	

Toelichting

-

Mechanische voortstuwingsinstallatie

Item	Bevinding	Opmerking
Inbouw	Ruim voldoende	
Isolatie van de motorruimte	Ruim voldoende	
Bereikbaarheid	Voldoende	
Motorfundatie	Ruim voldoende	
Leksporen motor	Kies item.	Voor de motor ligt diesel. Dit is weggehaald. Er is diesel waargenomen voor de motor, welke inmiddels is verwijderd; er is tevens lekkage geconstateerd aan de onderzijde van het brandstoffilter.
Corrosie sporen motor	Nee	
Aansluiting morsekabels	Ruim voldoende	
Montage brandstoftanks	Kies item.	De brandstoftank is gemaakt van kunststof.
Brandstofleiding(-en)	Ruim voldoende	
Brandstofafsluiters	Ja	
Waterafscheider brandstofsysteem	Ja	
Smeerolie-/koelvloeistofniveau	Ja	De motorolie is op niveau. De olie van de keerkoppeling is op niveau en helder. Het koelvloeistofniveau is correct en de koelvloeistof is helder.
Koelsysteem	Kies item.	Zie 'Smeerolie-/koelvloeistofniveau'.
Wierfilter	Ja	Er is een wierfilter aanwezig.
Beluchter	Kies item.	Er is een beluchter aanwezig bij de motor.
Uitlaatsysteem	Kies item.	Het eerste deel van de uitlaatslang vanaf de motor naar de demper is niet van een geschikt type slang.
Demper/waterslot	Ja	
Zwanenhals	Ja	
Trillingsdempers	Ruim voldoende	
Schroefasinstallatie	Kies item.	
Flexibele koppeling/Homokinetische	Kies item.	



koppeling		
Stuwdrukklager	Kies item.	
Staartstuk	Ruim voldoende	
Saildrive manchet	Kies item.	De Saildrive manchet is in 2025 vervangen.
Onderhoud	Ruim voldoende	
Koude motorstart	Voldoende	De accu was leeg waardoor een koude motorstart aanvankelijk mislukte; na het opladen van de accu startte de motor na enkele slagen.
Rookontwikkeling	Geen	
Motorpaneel	Ruim voldoende	
Oliedrukindicatie	Nee	
Koelwatertemperatuur indicatie	Nee	
Akoestisch alarm	Ja	
Stop inrichting	Goed	
Motortemperatuur correct	Ja	
Overmatige trillingen/resonantie	Nee	Bij een laag toerental zijn er lichte, beperkte trillingen voelbaar; bij hogere toerentallen zijn er geen overmatige trillingen.
Werking motorbediening	Ruim voldoende	
Werking keerkoppeling	Ruim voldoende	
Laadindicatie	Kies item.	Er is geen laadindicatie aanwezig, de gemeten laadstroom op de dynamo bedraagt 14,2 V.
Lekkages	Kies item.	Bij het inspectiegat van de brandstoftank waar de aansluitingen zitten, is in de stuurboordhoek enige diesel zichtbaar. Hier moet gecontroleerd worden of er sprake is van een lekkage.
Lekkage schroefas-gland	Kies item.	
Overmatige carterdruk	Nee	
Vaargedrag	Ruim voldoende	
Werking boegschroef	Kies item.	
Werking hekschroef	Kies item.	

Toelichting

-



Het inwendige van de motor, keerkoppeling en tanks is niet gecontroleerd; hiervoor wordt een voorbehoud gemaakt. De motorinstallatie wordt uitsluitend beoordeeld op functioneren ten tijde van de keuring. Afdichtingsmanchetten van saildrives en hekdrives dienen periodiek vervangen te worden conform fabrieksvoorschrift.

Veiligheids- en reddingsmiddelen

Item	Bevinding	Opmerking
Brandblusapparaat	Ja	Niet gekeurd.
Brandblussysteem motorruimte	Nee	
Reddingsvlot	Nee	
EPIRB	Nee	
Reddingsboei met lijn	Ja	
Reddingsvesten	Ja	Er zijn vaste oranje reddingsvesten aanwezig.
Noodsignalen	Nee	
Zwemtrap	Ja	
Noodstuur voorziening	Ja	Een noodstuur voorziening is aanwezig.
Rookmelder	Nee	
Gasdetector	Nee	
Koolmonoxidemelder	Nee	
Radarreflector	Ja	Er is een radarreflector aanwezig.

Toelichting

-

De rapportage van de aanwezige veiligheids- en reddingsmiddelen is uitsluitend een weergave van de feitelijke aanwezigheid van veiligheids- en reddingsmiddelen. Een oordeel over de kwaliteit of de vraag of hoeveelheid en uitvoering voldoen aan wettelijke eisen valt buiten deze keuring. Ten aanzien van het reddingsvlot geldt dat een verlopen keuringsdatum geen wezenlijk gebrek is; het advies is in een dergelijk geval om het vlot te laten keuren. Er dienen voldoende reddings- en veiligheidsmiddelen aan boord aanwezig te zijn voor het desbetreffende vaargebied.

Conclusie

De door mij uitgevoerde keuring van het schip met hiervoor genoemde gegevens resulteert in de navolgende (eind)beoordeling:

Het Zeiljacht "Bavaria 38" verkeert, voor zover beoordeeld en gezien de leeftijd, in een voldoende staat. De rompconstructie is structureel in orde en het onderwaterschip is hoofdzakelijk droog gemeten. De kiel is voorzien van een nieuwe coating en het dek, de gangboorden en de kuip zijn uitgerust met een professioneel gelegd, nieuw kunststof teakdek.

De motorinstallatie met de Volvo Penta D1-30 uit 2015 is modern en start na het opladen van de accu vlot. Ook het staand want en de buiskap zijn recent vernieuwd, wat bijdraagt aan de basiskwaliteit van het schip. Er zijn echter enkele wezenlijke gebreken die direct herstel vereisen. Er is sprake van actieve lekkages bij de stuurboord wantputtingen, wat heeft geleid tot inwatering en schimmelvorming in het interieur. Daarnaast functioneert de ankerlier niet en is de windmeter defect.

Ook de technische en elektrische installaties behoeven aandacht. De serviceaccu's zijn in onvoldoende conditie, er ontbreken hoofdzekeringen bij de accu's en de laadstroom van de dynamo is onvoldoende. Tevens zijn er dieselsporen en een lekkage bij het brandstoffilter geconstateerd, is het eerste deel van de uitlaatslang ongeschikt en ontbreekt een geldig gascertificaat.

Met gericht herstel van de genoemde wezenlijke gebreken en het uitvoeren van het geadviseerde onderhoud is het vaartuig goed geschikt voor verder gebruik.

Wezenlijke gebreken

De volgende punten worden als wezenlijk gebrek aangemerkt:

- Ankerlier: De ankerlier werkt niet.
- Wantputtingen: Er is sprake van een actieve lekkage bij de stuurboord wandputting.
- Wantputtingen: Er zijn sporen van actieve lekkages geconstateerd bij de wantputtingen van de D1-verstaging aan stuurboord.
- Accu's: De conditie van de service accu's is onvoldoende.
- Zekeringen aanwezig: Er zijn geen hoofdschakelaars of zekeringen aanwezig bij de accu's.
- Accu's: De laadstroom van de dynamo tijdens de proefvaart is minder dan 2 A, terwijl de startaccu leeg was. Dit is onvoldoende.
- Navigatieverlichting: Het driekleurenlicht en het stoomlicht functioneren niet.
- Zekeringen aanwezig: Geen hoofdzekeringen bij de accu's aangetroffen.
- Zekeringen aanwezig: Zekeringen aanwezig.
- Windmeter(set): De windmeter geeft geen snelheid aan. Het schoepenrad in de mast staat vast.
- Leksporen motor: Voor de motor ligt diesel. Dit is weggehaald.
- Uitlaatsysteem: Het eerste deel van de uitlaatslang vanaf de motor naar de demper is niet van een geschikt type slang.
- Lekkages: Bij het inspectiegat van de brandstoftank waar de aansluitingen zitten, is in de stuurboordhoek enige diesel zichtbaar. Hier moet gecontroleerd worden of er sprake is van een lekkage.

-
- Leksporen motor: Er is diesel waargenomen voor de motor, welke inmiddels is verwijderd; er is tevens lekkage geconstateerd aan de onderzijde van het brandstoffilter.

Adviespunten

Ik adviseer u aan de volgende punten aandacht te besteden:

- Coating onderwaterschip: De coating onderwaterschip vertoont enkele lokale kale plekken waar de coating loslaat van de primer. Dit kan in eerste instantie lokaal worden bijgewerkt. In de toekomst zal het coatingsysteem vernieuwd moeten worden.
- Kuiplozing: De afvoerslangen van de kuiplozing vertonen droogtescheuren. Het advies is om deze te vervangen.
- Accu's: De accupolen vertonen enige vervuiling en oppervlakkige corrosie. Het advies is om deze schoon te maken en licht in te vetten met vaseline.
- Marifoon/DSC: De marifoon/DSC is getest en functioneert. Het apparaat is voorzien van een verouderde kanaalindeling.

Overgedragen documentatie

Ik adviseer u bij overdracht van het vaartuig, wanneer van toepassing, na te gaan of de volgende documenten aanwezig zijn:

- Bewijs betaling BTW (na 1985)

Aldus gedaan (geschreven) naar beste weten en kunnen met inachtneming van de genoemde beperkingen en uitsluitingen.

Plaats en datum: Sint Pancras, 12-06-2026

Expert: ing. P. de Boer

Handtekening:



Foto's

Romp onder de waterlijn

















Romp boven de waterlijn



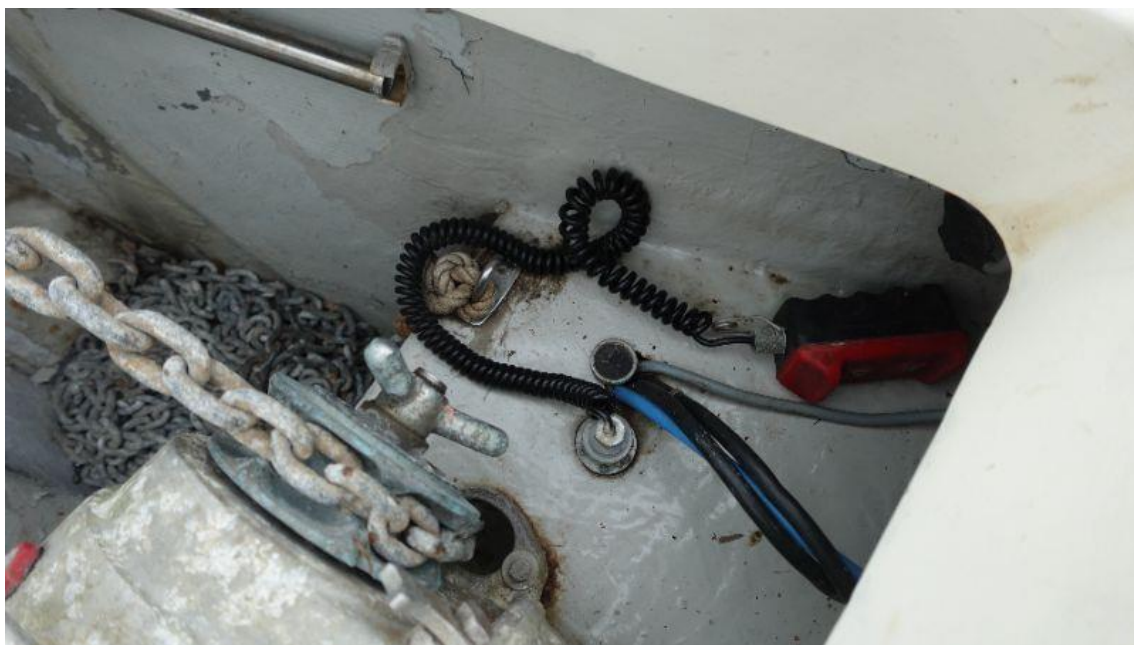


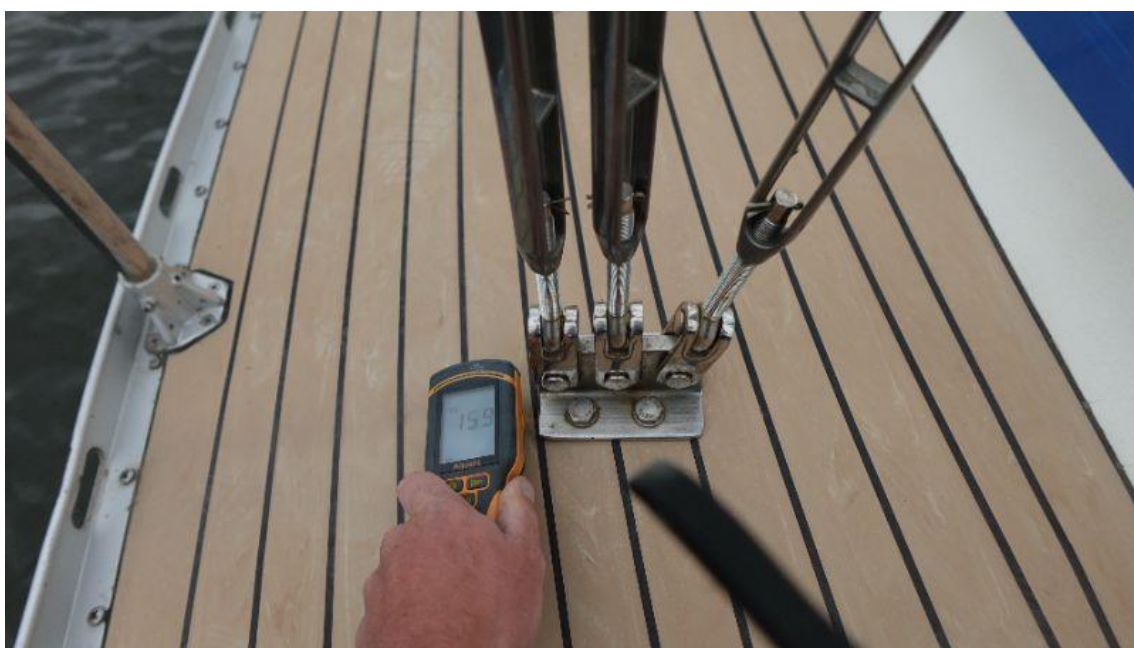


Dek, opbouw en kuip

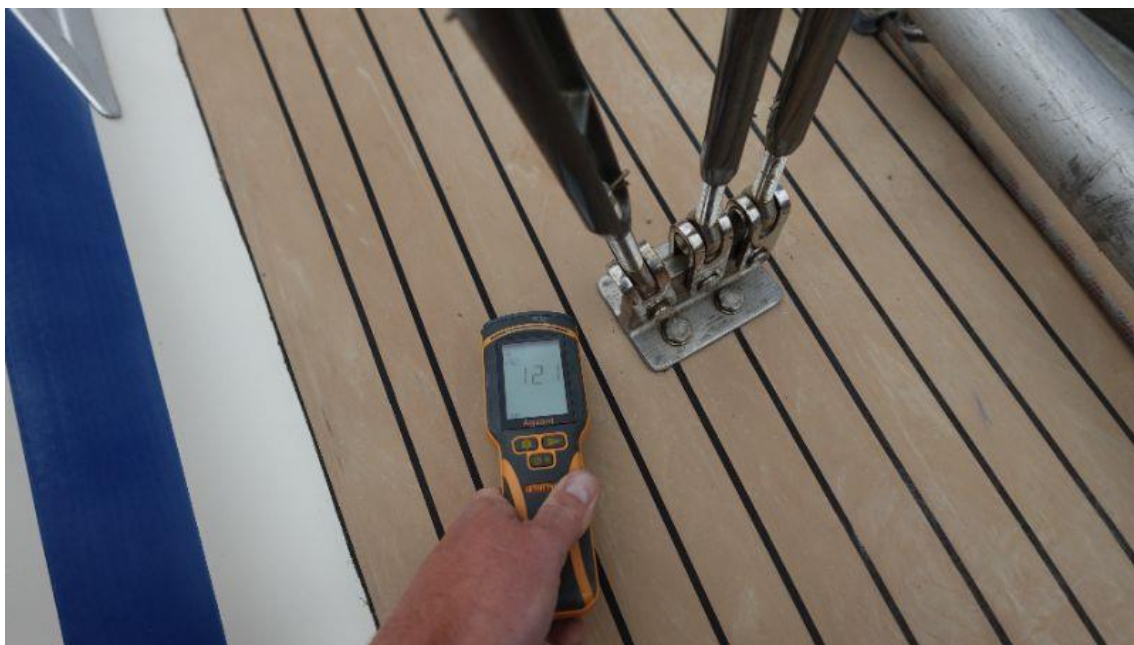
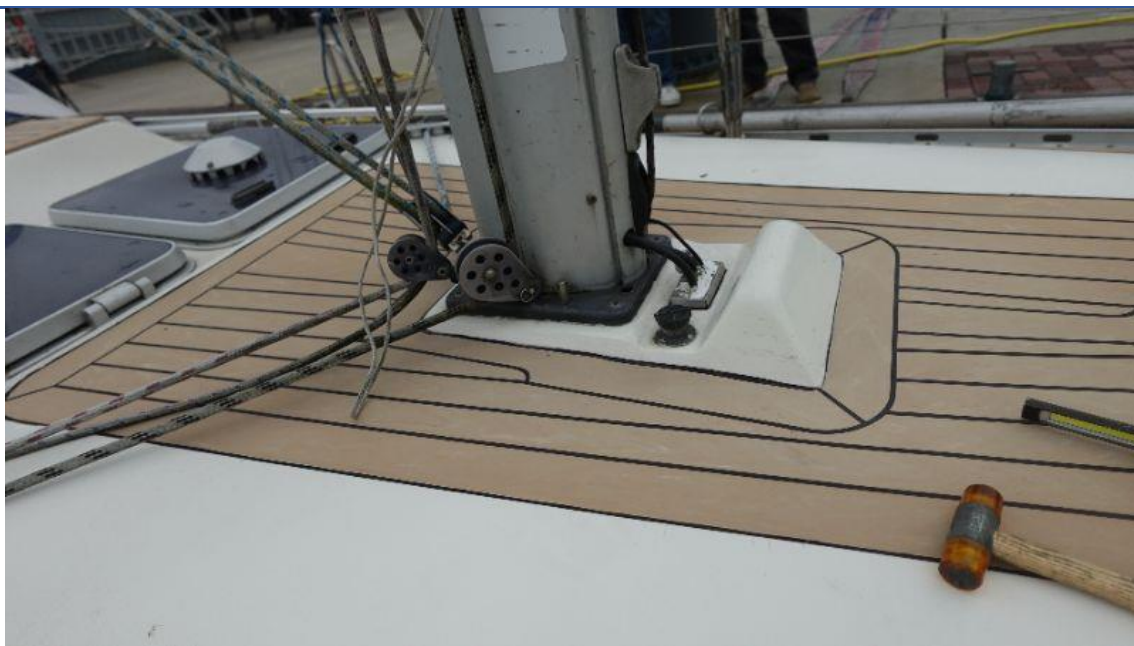














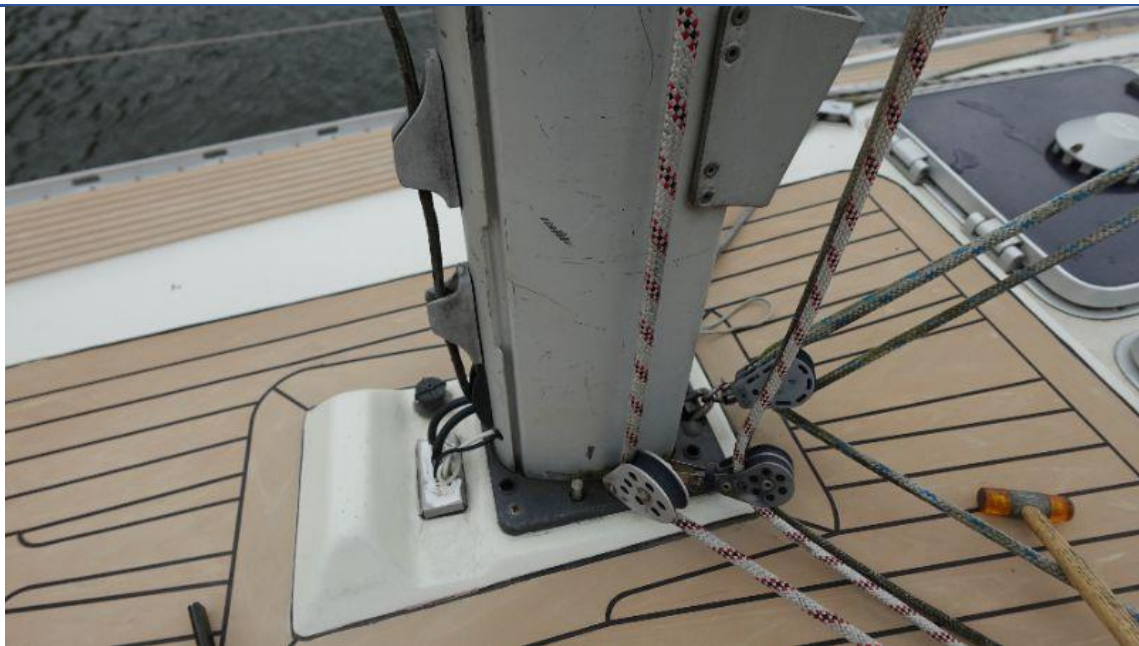




Tuigage







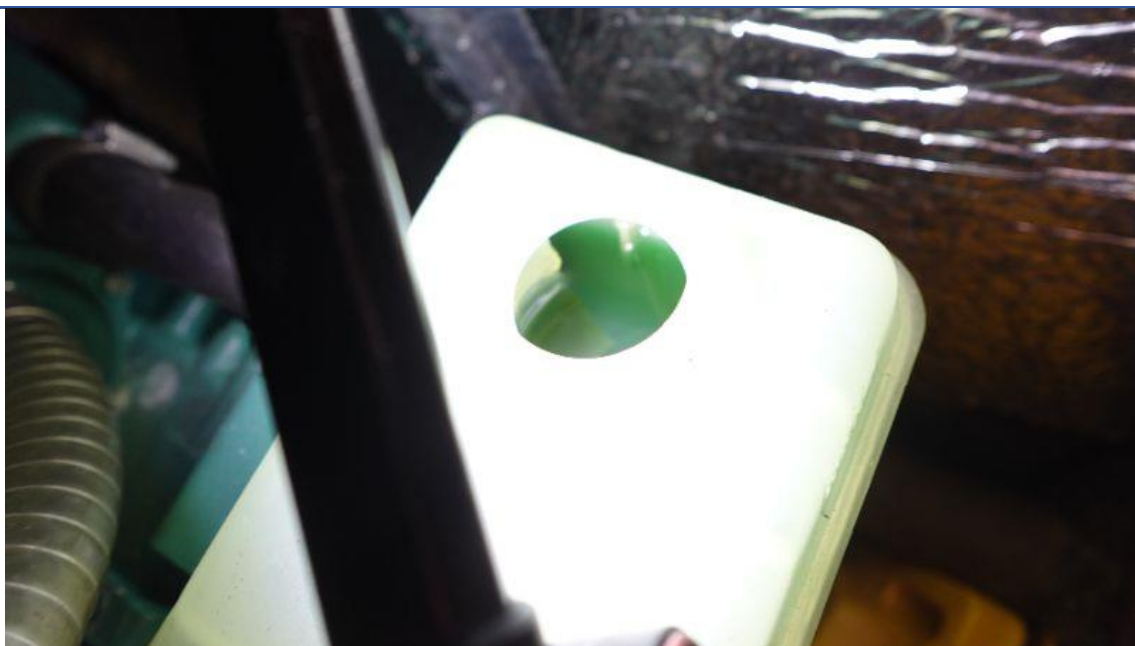




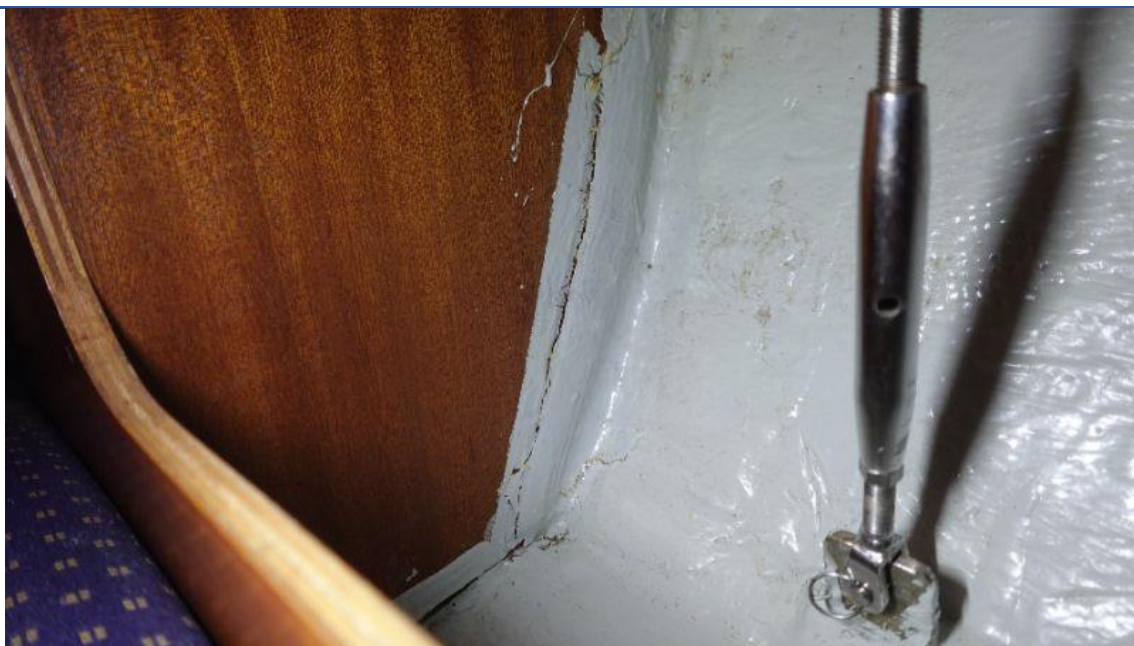


Romp binnenzijde









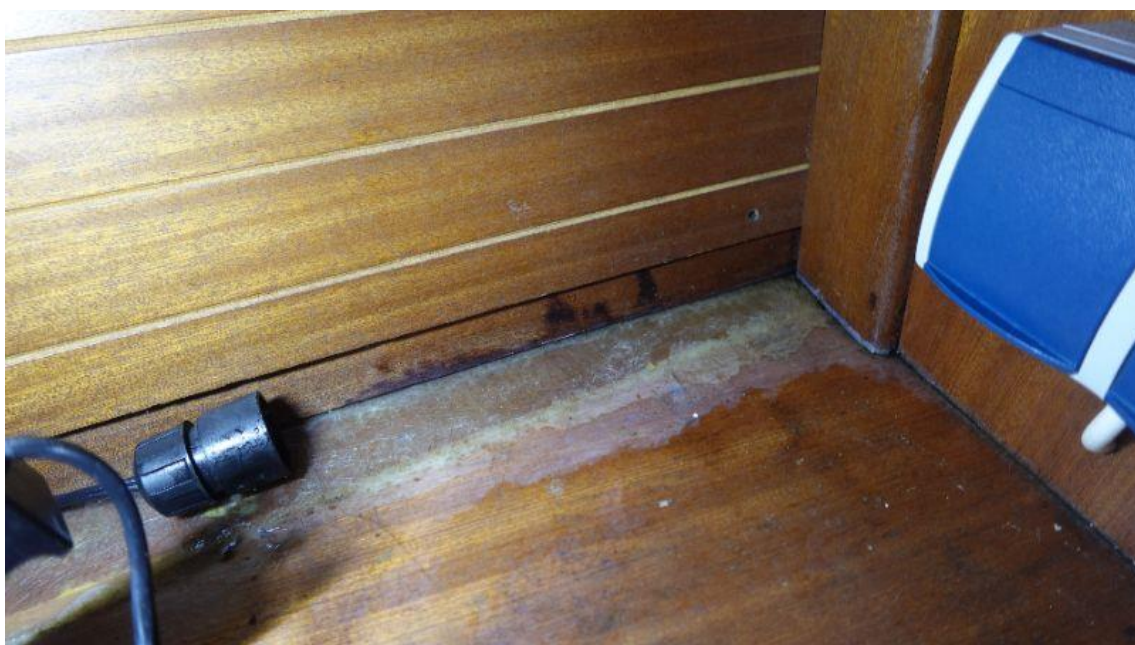








Interieur















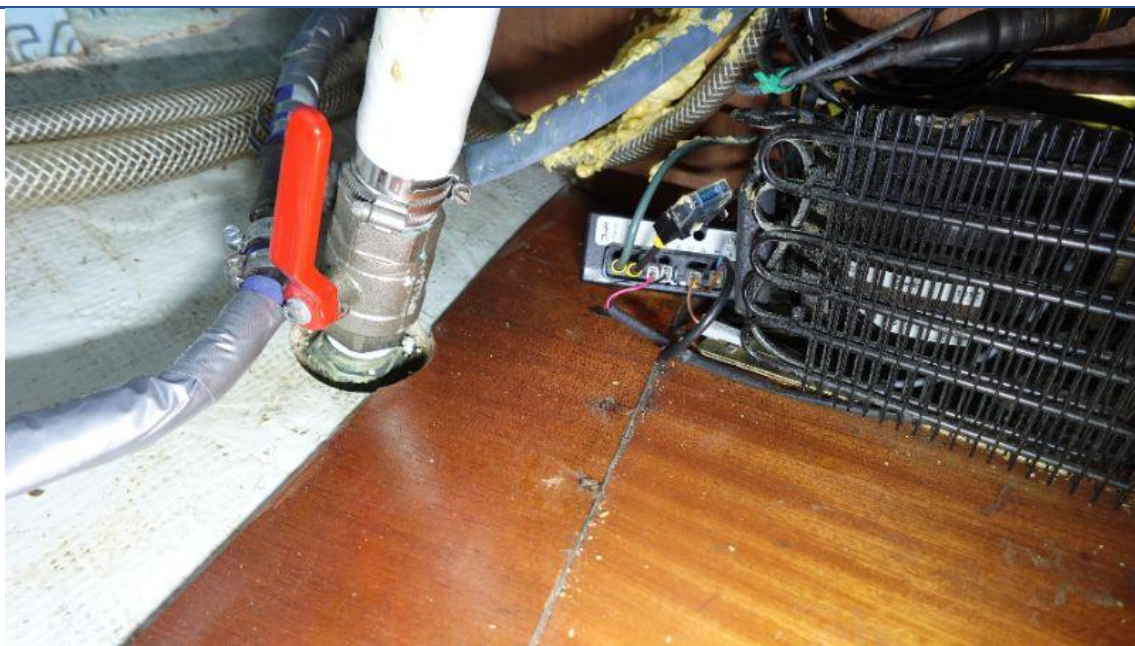
Technische installatie











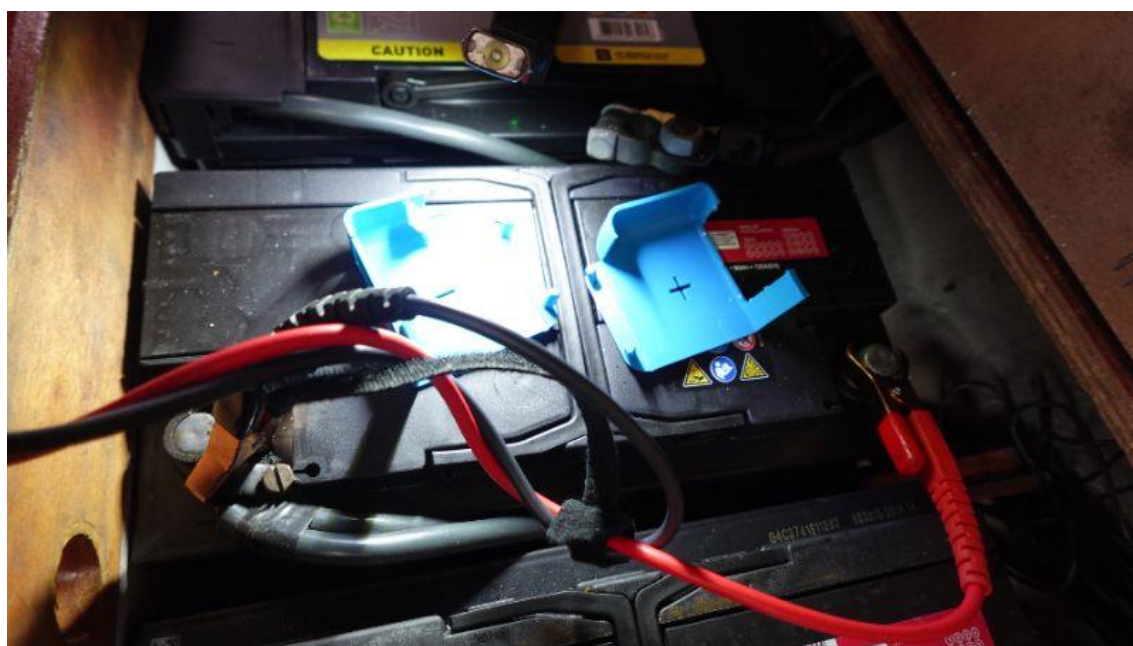
Gasinstallatie



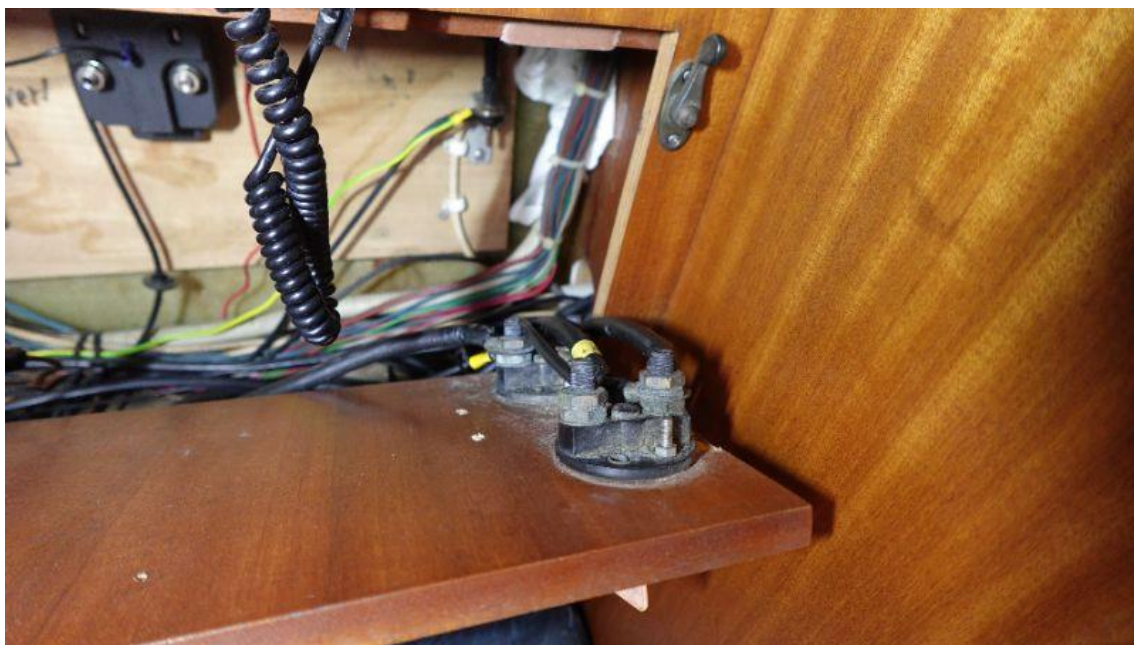


Elektrische installatie







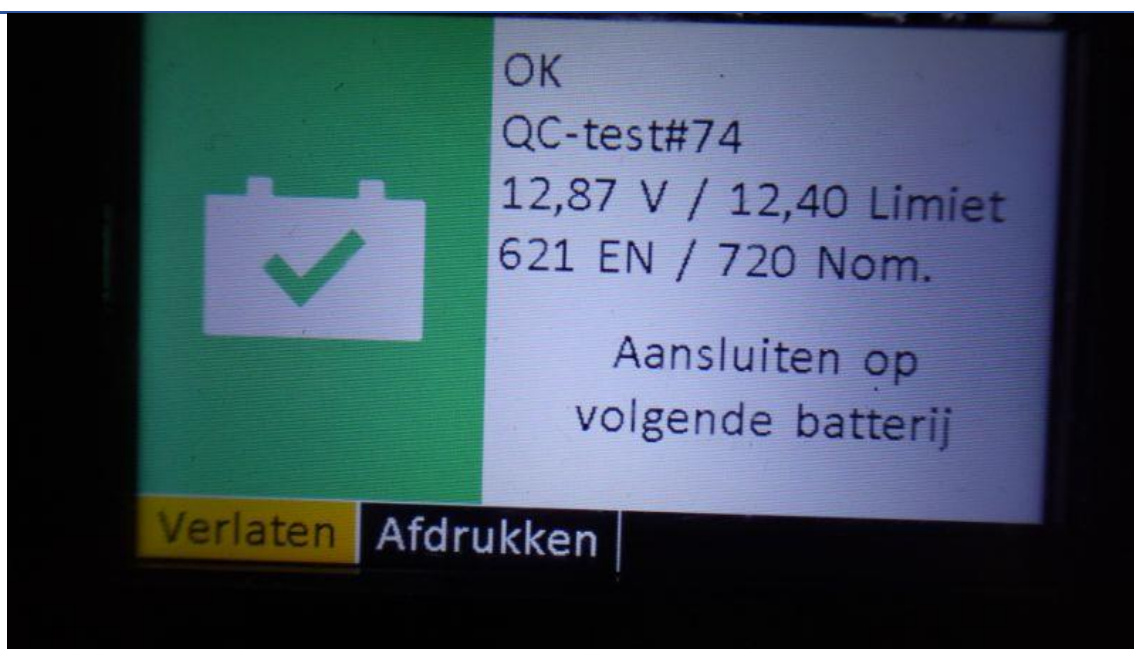














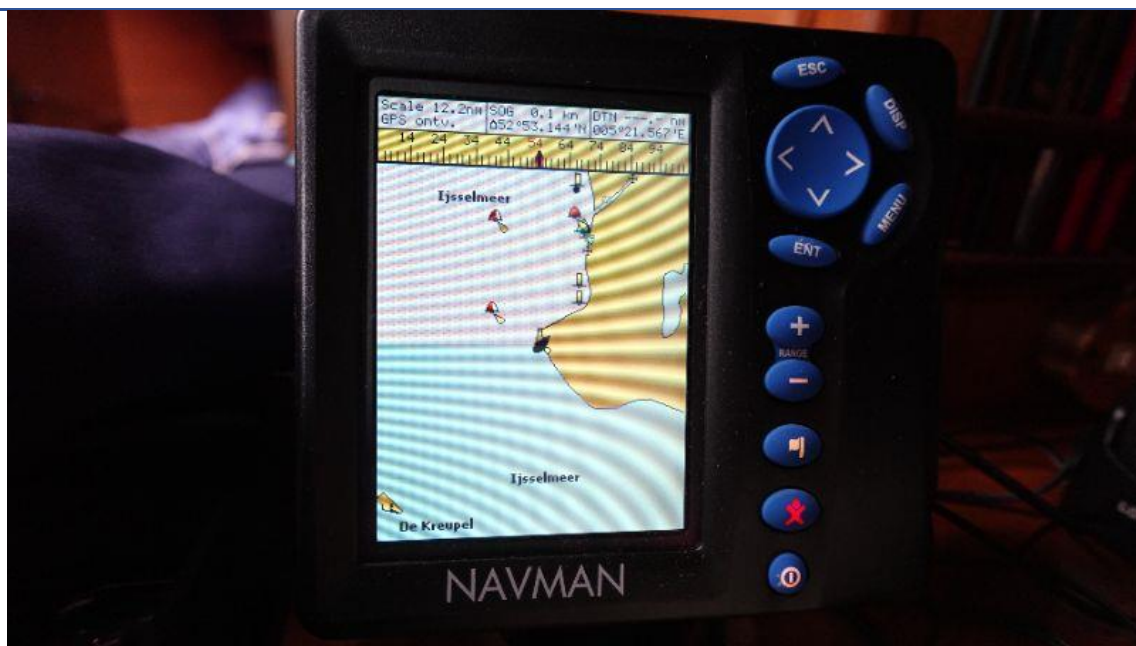
Apparatuur









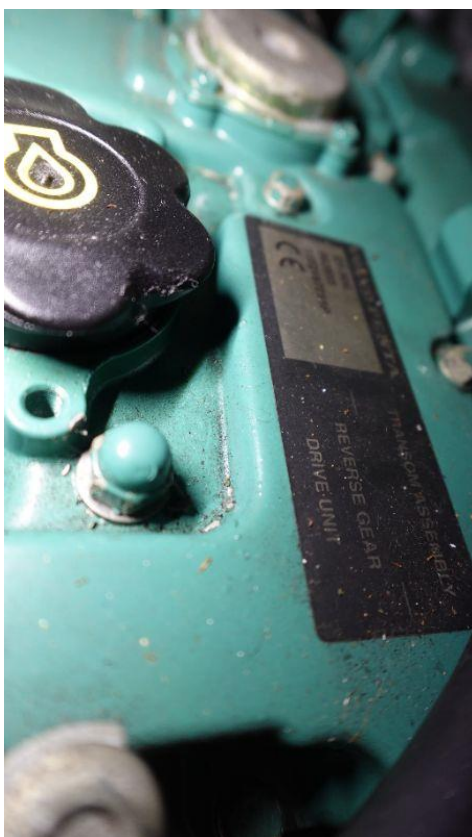


Stuurinstallatie





Mechanische voortstuwingsinstallatie

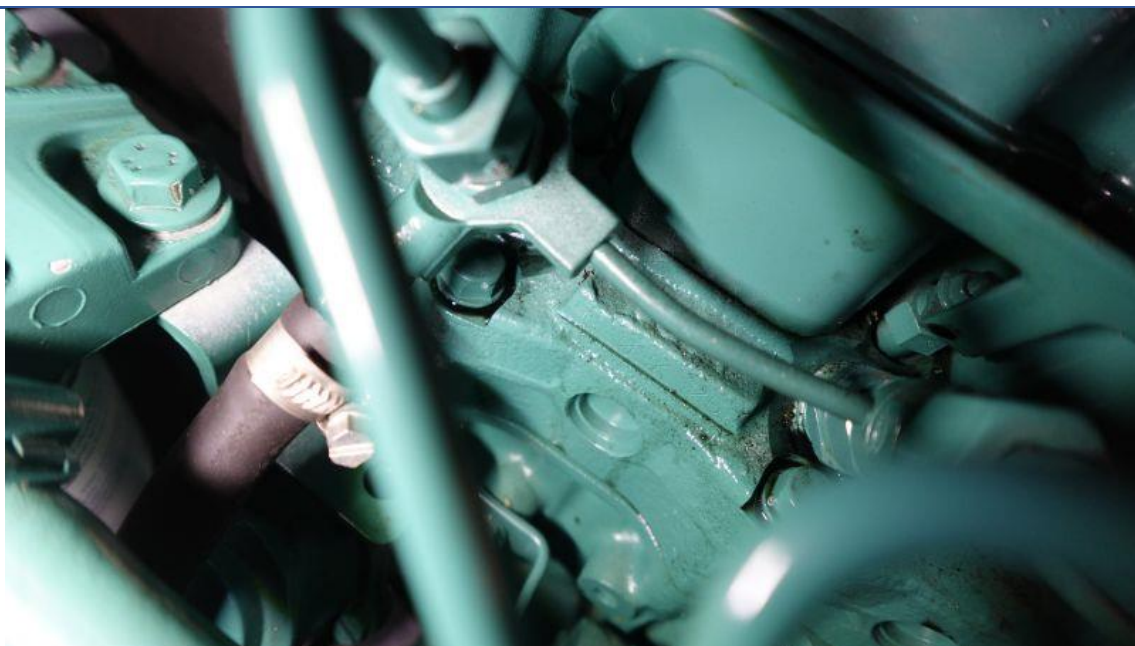




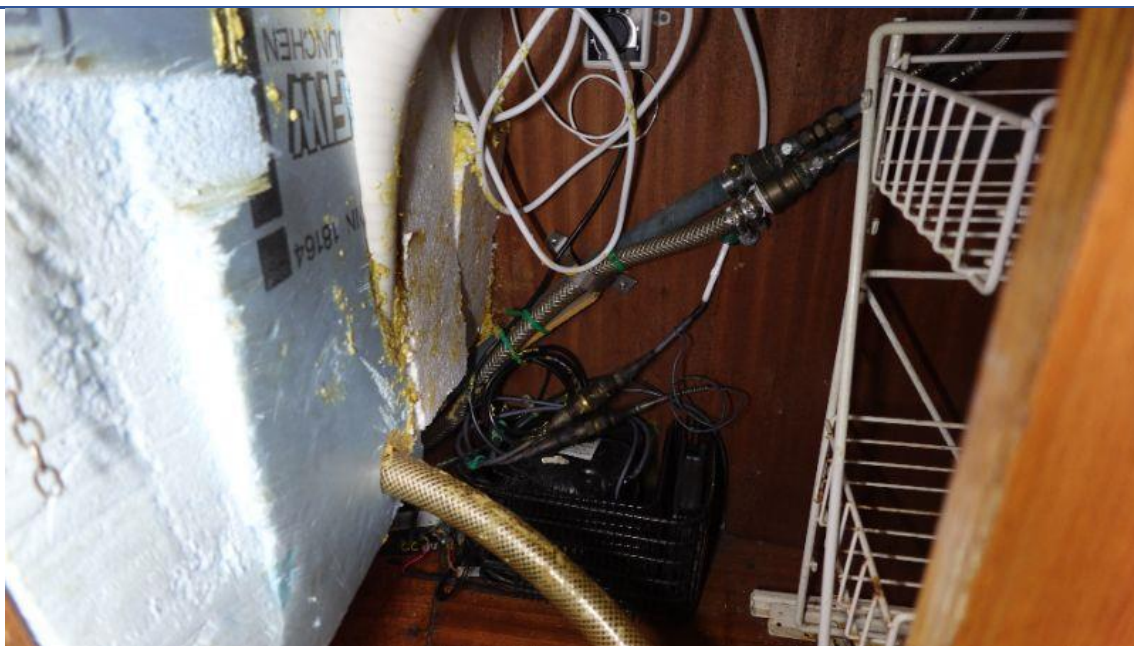












Veiligheids- en reddingsmiddelen

